

Vejle Svæveflyveklub

TAKSTREGULATIV 2020



Indholdsfortegnelse:

1	FLYVESKOLEN	2
2	KONTINGENT.....	3
3	TAKSTER FOR AKTIVE MEDLEMMER.....	4
4	GÆSTEFlyVNING	6
5	GÆSTEGEBYRER	6
6	HANGARLEJE	6
7	OVERNATNINGER	6
8	HYTTEPLADS/ CAMPING	7
9	BETALINGSBETINGELSER	7
10	GYLDIGHED	7
11	PRISEKSEMPLE	8

Ordforklaring:

- KDA: Kongelig Dansk Aeroklub www.kda.dk. Er paraplyorganisation for DSvU.
- DSvU: Dansk Svæveflyver Union www.dsvu.dk. Er paraplyorganisation for svæveflyveklubberne i Danmark.
- FTST: Fast Track Soaring Training. En effektiv skolingsform, hvor nye elever først får 5 timers undervisning i motorsvævefly og så fortsætter på svævefly.
- MoFa: Populærbetegnelse for motorsvævefly af typen Scheibe SF-25CR - MotorFalke, som selv kan starte.
- Tachominut: Tid for motorflyvning opgøres i tachominutter, hvor et tachominut oftest er 1/100 time.
- Unionshåndbog: Dansk Svæveflyver Union har samlet regler, vejledninger og instruktioner i denne opslagsbog, som kan findes på www.dsvu.dk under menuen "DSvU".
- VSK: Vejle Svæveflyveklub.

Revideret den: 1. marts 2020 / KIJ

1 FLYVESKOLEN

1.1 GENERELT OM FLYVESKOLEN

Vejle Svæveflyveklub er en frivillig forening baseret på fælles ulønnet indsats. Vore aktiviteter afleder udgifter, som skal betales af medlemmerne. Grunden til, at svæveflyvning er relativt billig er, at alle medlemmer forventes at deltage i driften af foreningen.

Vi er ikke en flyveskole, som mod betaling tilbyder uddannelse indtil opnåelse af certifikat. Forudsætningen for overhovedet at få lov til at dyrke svæveflyvning i Danmark er medlemskab af en svæveflyveklub. Via sit medlemskab bliver man medejer af foreningen og får mulighed for at deltage i klubbens aktiviteter på lige fod med alle andre medlemmer.

Priseksemplerne i bilag A & B giver en ide om, hvad det koster at være medlem indtil S-Certifikatet er opnået.

1.2 FAST TRACK SKOLING – FTST

Alle svæveflyveelever starter på Fast Track Skoling (FTST) på MoFa.

For medlemmer der ved start af medlemskab har valgt A/B elevpakken (se afsnit 1.4) er FTST inklusiv i kontingentet.

For andre betales grundkontingent (Tabel 3, Aktiv senior pkt. 1 eller aktiv junior pkt. 5) + flyvning efter pris pr. tachominut. Ved endt FTST-skoling vælges den kontingentform der ønskes for fortsat skoling.

1.3 STARTMETODE VED SKOLING

I forbindelse med uddannelse tilbyder VSK ikke grundskoling med flyslæb som startmetode, kun omskoling og PFT.

Ved uddannelsesflyvning anvendes som udgangspunkt spilstart. I særlige tilfælde kan instruktøren tilbyde eleven at udføre et antal flyslæb som led i uddannelsen af nye elever. Afregning for disse flyslæb er ikke indeholdt i A/B elevpakken (se afsnit 1.4), men afregnes til normal flyslæbstakst.

1.4 A/B ELEVPAKKEN

Ny elever kan tilmeldes denne ordning som indeholder fri start- og minutafgift, spindøvelser på Svæveflyvecenter Arnborg, S-teori undervisning med tilhørende materialer og prøvegebyr, samt en undervisningslogbog. A/B elevpakken er gældende til erhvervet lokalflyvningstilladelse (se evt. forklaring i afsnit 11) eller i 24 måneder, alt efter hvilken af disse der indtræder først, dog minimum 12 mdr.

Opnå lokalflyvnings-tilladelse inden 12 måneder, betales desuden startafgift iflg. takstregulativets sats.

Pris for skoling på MoFa er inkluderet.

A/B elevpakken har en bindingsperiode på min. 3 måneders medlemskab.

Priseksempler fremgår af Bilag A og B til takstregulativet.

2 KONTINGENT

Medlemskategorier er nærmere beskrevet i klubbens love.

	Grund-Kon-tingent	Elev-pakke-afgift	I alt	Alder	Flyveafgift Svævefly (Afs. 3.2)	Flyveafgift Motorsvævefly (Afs. 3.2)	Start-afgift Spilstart (Afs. 3.1.1)	Startafgift Flyslæb (Afs. 3.1.2)				
Aktive medlemmer:	[kr/md]	[kr/md]	[kr/md]	[år]								
1 Senior	kr. 675	-	kr. 675	19-	Minutafgift eller fastpris	Minutafgift	Kr. 40	Flyslæbstakst	Ja	Ja	Ja	Ja
2 Senior Pensionist før 2016 (SP)	kr. 375	-	kr. 375	SP-								
3 Senior samlevende/ægtefælle	kr. 375	-	kr. 375	19-								
4 Senior A/B elevpakken	kr. 675	kr. 525	kr. 1.200	19-	Inkluderet	Inkluderet	Inkl.					
5 Senior studerende	kr. 525	-	kr. 525	19-	Minutafgift eller fastpris	Minutafgift	Kr. 40					
6 Senior studerende A/B elevpakken	kr. 525	kr. 525	kr. 1.050	19-	Inkluderet	Inkluderet	Inkl.					
7 Junior	kr. 375	-	kr. 375	-19	Minutafgift eller fastpris	Minutafgift	Kr. 40					
8 Junior A/B elevpakken	kr. 375	kr. 525	kr. 900	-19	Inkluderet	Inkluderet	Inkl.					
9 Fastpris for svæveflyvning - tillæg	kr. 150	-	kr. 150	-	Inkluderet	-	Kr. 40					
10 Hvilende medlemmer	kr. 220	-	kr. 220	-	2 gange den til enhver tid fastsatte takst for flyvning for aktive			Nej	Nej	Ja	Ja	
	[kr/år]	[kr/år]	[kr/år]									
11 Passive medlemmer	kr. 550	-	kr. 550	-	Gæsteflyvningsafgift. 1 gratis flyvning pr. år.	Gæsteflyvnings-afgift.	-	Flyslæbstakst	Nej	Nej	Nej	Nej
12 Boblere	kr. 130	-	kr. 130	0-18	Inkluderet	Inkluderet	-	Flyslæbstakst	Nej	Nej	Nej	Nej

Tabel 2

- Kommentarer:
- Ad 2: Senior Pensionist før 2016 (SP): Pensionist som før den 6. februar 2016 har anvendt denne medlemskategori.
 - Ad 3: Er et samlevende par begge aktive seniormedlemmer, betales kun halvt grundkontingent for den ene part.
 - Ad 5 & 6: Senior studerende omfatter fuldtidsstuderende tilmeldt en SU-berettiget uddannelse.
 - Ad 7 & 8: Juniorer starter som regel tidligst i en alder af 13-14 år.
 - Ad 12: Kontingent til boblere modregnes i en af forældrenes kontingent.
 - a: Medlemskab af DSvU inkluderer abonnement på Nordic Gliding & Aviation Magazine.

3 TAKSTER FOR AKTIVE MEDLEMMER

3.1 STARTAFGIFT FOR SVÆVEFLY

3.1.1 STARTAFGIFT SPILSTART

kr. 40 pr. start (inkl. 5 min. flyvetid). Dette gælder både for minut og fastprisbrugerne. Startafgiften er inkluderet i grundkontingentet for aktive A/B elever med elevpakken.

3.1.2 STARTAFGIFT FLYSLÆB MED MoFa

Flyslæb afregnes med 100 kr. for de første 400 m, efterfølgende betales 25 kr. for hver påbegyndte 100 m.

3.2 FLYVEAFGIFT

	Fly	Reg.	Minutafgift		Motortid (tachominut)	Reservation pr. dag (afs. 3.4)
			Svæveflyvning (60 min/time)			
			Formål (afs. 3.3)			
			Normal	Uddannelse / Uden Medical		
1.	Bergfalke III	OY-FHX	kr. 2,25	-	-	kr. 225
2.	ASK-23	OY-NVX	kr. 2,87	-	-	kr. 287
3.	Astir CS	OY-XGL	kr. 1,12	-	-	kr. 112
4.	LS-4a	OY-XLM	kr. 3,40	-	-	kr. 340
5.	LS-4b	OY-PNX	kr. 3,40	-	-	kr. 340
6.	ASK-21	OY-XNX	kr. 5,40	kr. 2,70	-	kr. 541
7.	LS 8	OY-XOX	Kr. 4,00			Kr.400
					(60 min/time)	
8.	Duo Discus XLT	OY-HXD	kr. 6,20	kr. 3,10	kr. 5,62	kr. 620
					(100 min/time)	
9.	MoFa SF25CR	OY-XY5	kr. 0,00	kr. 0,00	kr. 5,08	min. kr. 843

Tabel 3.2

3.2.1 MINUTAFGIFT / FASTPRISAFGIFT

Det enkelte medlem kan frit vælge mellem minut- eller fastprisafgift. Valget sker den 1. marts og er gældende i 12 måneder frem til den næste 1. marts. Nye medlemmer og nybagte S-piloter eller lokalflyvningspiloter kan vælge på henholdsvis indmeldelsestidspunktet eller umiddelbart efter S-prøven / lokalflyvningsprøven. Deres valg er gældende frem til den næste 1. marts. Medlemmer der har mistet sit medical kan afmelde sig fastpris umiddelbart. Bestyrelsen træffer afgørelse i tvivlstilfælde.

Medlemmer der har købt eller solgt eget fly kan ved køkets eller salgets indgåelse frit vælge mellem minut- eller fastprisafgift. Der kan ikke vælges fastprisafgift på MoFa.

3.2.2 MINUTAFGIFT

Aktive med fastpris betaler ikke minutafgift.

Dog betaler alle minutafgift på MoFa og minutafgift for brug af motor i andre svævefly.

Aktive uden fastpris betaler minutafgift iflg. takstregulativ for de enkelte flytyper. Ved flyvning ud over 5 minutter afregnes efter taksterne i tabel 3.2.

På hverdage (ikke officielle flyvedage) er svæveflyvning ud over 3 timer gratis for alle medlemmer. Dette gælder ikke for MoFa og motortid på svævefly.

3.2.3 REGISTRERING AF FLYVETID

Flyvetid for alle fly som opererer fra Hammer noteres på startlisten, som forefindes på startstedet.

Der føres særskilt startliste for Mofa, som forefindes i flyet.

Der føres særskilt liste for brug af motorer i svævefly, som forefindes i flyet.

Det er til enhver tid fartøjschefens ansvar at sørge for føring af tid for egne flyvninger.



3.3 RABATORDNINGER

3.3.1 FORMÅL – UDDANNELSE

En flyvning på tosædede svævefly (ASK-21 og Duo Discus XLT), kan betegnes som uddannelsesflyvning, såfremt instruktøren kan kvittere for udførelsen. Strækflyvnings-skoling med S-piloter eller lokalflyvningspiloter, iværksat af instruktørgruppen, kan også foretages som uddannelsesflyvning. Det er den betalende pilots ansvar, at starten på startlisten opføres som "uddannelsesflyvning".

3.3.2 FORMÅL - UDEN MEDICAL

En flyvning på tosædede svævefly (ASK-21 og Duo Discus XLT), kan betegnes som "uden medical", hvis den foretages af en S-pilot som er frataget retten til at føre svævefly på grund af, at vedkommende ikke kan opfylde kravet til erhvervelse af helbreds-godkendelse klasse 2. Medpiloten vil ikke blive afkrævet flyveafgift, hvis denne kun flyver med som sikkerhedspilot eller instruktør. Det er den betalende pilots ansvar, at starten på startlisten opføres som "uden medical".

3.3.3 BLOKSALG AF MoFa OY-XYS

Ved køb og forudbetaling af 10 tachotimer betales for 8 tachotimer.

Timerne skal være anvendt indenfor det igangværende regnskabsår, hvorefter de mister sin værdi. Hvis flyet i en periode er ude af drift, ud over normalt vedligehold, forlænges den forudbetalte periode tilsvarende.

3.4 RESERVATION

3.4.1 RESERVATION SVÆVEFLY

Reservationsafgift betales hvor flyet er udlånt til flyvning fra en anden flyveplads (destinationen) end Hammer som følger:

1. Transportdage der anvendes til den direkte transport uden unødige ophold mellem Hammer og destinationen er gratis.
2. Til konkurrencer betales for det antal dage hvor flyet er i luften eller konkurrencedagen er gyldig.
3. Ved udlån til andet end konkurrencer, betales for det antal dage, hvor flyet er i luften eller befinder sig på anden lokation end destinationen, hvor denne ikke indgår i den direkte transport mellem Hammer og destinationen.

Bestyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra ovenstående.

3.4.2 RESERVATION MoFa

3.4.2.1 RESERVATION TIL FLYSLÆB

Kun slæbepiloter kan foretage reservation til flyslæb og mindste reservationsperiode er 1 time.

Ved ikke udnyttet reservation betales som under reservation på timebasis.

3.4.2.2 OP TIL TO KALENDERDAGE

MoFa kan kun reserveres via klubbens hjemmeside og samlet i max. 2 følgende kalenderdage efter først til mølle princippet.

Reservation kan kun foretages af fartøjschefen og en reservation skal være afviklet inden en ny reservation kan foretages. Dvs. max. 1 reservation af gangen.

Reservation er som udgangspunkt bindende.

Instruktører kan reservere til flere elever af gangen.

Ved reservation, hvor flyet er væk fra pladsen i mere end én dag, betales minutafgift, dog minimum 166 tachominutter pr. dag. Perioden beregnes som det antal dage flyet er fjernet fra Hammer.

Af flyets startliste skal fremgå, at flyet har været reserveret også for dage, hvor det ikke har fløjet.

3.4.2.3 MERE END TO KALENDERDAGE

Reservering af MoFa (ud over 2 kalenderdage) aftales med bestyrelsen senest en måned før reserveringen. Afregning ved aflysning af reservation aftales med bestyrelsen.



4 GÆSTEFLYVNING

4.1 INDMELDelse SOM GÆSTEMEDLEM

Gæsteflyvning med såvel svævefly som MoFa forudsætter, at gæsten indmeldes som prøvemedlem. Prisen for 30 dages prøvemedlemskab er **kr. 200,-**. Gæsten indmeldes som prøvemedlem ved afgivelse af navn og kontaktdata, som noteres på klubbens liste over prøvemedlemmer.

4.2 GÆSTEFLYVNING MED SVÆVEFLY

4.2.1 STANDARD GÆSTEFLYVNING

Startafgiften er **kr. 100,-** pr. start og forudsætter at gæsten indmeldes som prøvemedlem. (se pkt. 4.1) Fartøjschefen betaler minutafgift ved flyvning ud over **20 minutter** efter gældende minutafgift pr. fly for den pågældende type. Ved flyvning med familiemedlemmer og bekendte (ægtefælle, kæreste, forældre, søskende, egne børn og svigerforældre og bekendte) afregnes almindelig start- og minuttakst / fastprisafgift. Bestyrelsen kan tildele arrangementer afholdt for uddannelsesinstitutioner en lavere pris for startafgift og for prøvemedlemskab.

4.2.2 BELØBSMODTAGER VED GÆSTEFLYVNING

Det er fartøjschefen på passagerflyvningen der bliver opkrævet passagerafgiften ved næstkommende regning. Ved større arrangementer (skoler, åbent hus etc.) kan der laves en kollektiv afregning. Det er dog stadig fartøjschefens ansvar, at det tydeligt fremgår af startlisten, hvor penge er sendt hen og hvem der indbetaler. Kollektiv afregning sker ved at indbetale beløbet på klubbens girokonto. På indbetalingskortet skal der noteres, hvilket arrangement beløbet dækker og kassereren skal gives en notits om indbetalingen.

4.3 GÆSTEFLYVNING MED MoFa

MoFa må som udgangspunkt ikke indgå i gæsteflyvnings arrangementer.

Ved flyvning med familie, bekendte og lign. betales som normal reservation. Prisen for en gæsteflyvning i øvrigt er **kr. 100,-** kr. for 15 minutters flyvning (altså 25 tachominutter) og forudsætter at gæsten indmeldes som prøvemedlem (se pkt. 4.1).

5 GÆSTEGBYRER

Til takstregulativet findes et tillæg "Gæstegebyrer", der omfatter flyvning fra Hammer udført af personer, som ikke er medlem af foreningen.

6 HANGARLEJE

Aftales med bestyrelsen i hvert enkelt tilfælde.

Følgende er grundtakster for opbevaring af flytrailer / campingvogn i lejet maskinhus eller VSK-hangar:

Helårligt, inkl. strøm til affugtning: 800,- kr.

Helårligt, inkl. strøm til affugtning i vinterhalvåret: 600,- kr.

I vinterhalvåret, inkl. strøm til affugtning: 400,- kr.

I vinterhalvåret eller sommerhalvåret uden affugtning: 200,- kr.

Tidsrum der ligger udenfor de definerede perioder aftales individuelt med bestyrelsen.

7 OVERNATNINGER

Overnatninger i klubhuset er gratis.

Ophold af længerevarende karakter, dvs. mere end 8 dage, skal dog afregnes efter særlig aftale med bestyrelsen.



8 HYTTEPLADS/ CAMPING

De første 6 uger en hytte er udlejet opkræves 85 kr./uge. Herudover betales for el efter forbrug. Der henvises i øvrigt til hytteregulativet.”

For opstilling af campingvogn mere end 30 dage/ år betales årligt 500 kr. Herudover betales for el efter forbrug.

Forbrugere af el er selv ansvarlige for at notere start og slut kW-tal fra elmåleren, der forbruges fra. Dette skal dokumenteres i den dertil indrettede afregningsmappe, som forefindes i klubhuset. Evt. differencer kommer som hovedregel VSK til gode.

9 BETALINGSBETINGELSER

For aktive junior- og seniormedlemmer, samt hvilende medlemmer fremsendes opkrævning af kontingent og startafgifter månedsvis. Kontingent opkrævningen sker forud. For passive medlemmer fremsendes opkrævning for perioden 1. december til 30. november umiddelbart efter generalforsamlingen, hvor de nye takster er fastsatte.

Den almindelige betalingsform er via PBS (Bankernes Betalingservice). Medlemmer tilmelder sig til betalingsordningen i sin egen bank med det første modtagne girokort. Ønskes ikke at benytte PBS som betalingsform, modtages et almindeligt girokort via PBS. Betalingsfristen for regninger udsendt via almindelige girokort er 8 dage netto.

Nye medlemmer tilmeldes ved indmeldelse automatisk PBS som betalingsform.

Skyldige beløb skal betales senest på forfaldsdatoen. Såfremt en afdragsordning ikke aftales med kassereren, fremsendes en rykker med tillæg af gebyr. Samtidigt indføres der flyveforbud for skyldneren. Betales det skyldige beløb inkl. tillæg af gebyr ikke senest sidste rettidige betalingsdato, fremsendes ny rykker med tillæg af nyt gebyr. Samtidigt udmeldes skyldneren af DSvU. Betales dette beløb ikke rettidigt, udmeldes skyldneren af klubben.

Et skyldigt beløb påføres løbende renter på 1,5 % pr. mdr. på det forefaldende beløb.

Bankforbindelse: Danske Bank, Reg.nr.: 9402 Kontonummer: 8119341

10 GYLDIGHED

Nærværende takstregulativ, der senest er ændret på den ordinære generalforsamling februar 2020, annullerer klubbens tidligere takstregulativ.

11 PRISEKSEMPLER

Følgende eksempler giver et overblik over udgifterne som medlem.

For nye medlemmer kan det stærkt anbefales at tage en snak om valg af kontingentordning, da takstregulativet giver 3 forskellige muligheder.

For nye medlemmer er den endelige pris for skolingsforløbet stærkt afhængig af en række variable faktorer:

Motoriske evner - nogle har umiddelbart mere flair for flyvning end andre. Alder - jo ældre des længere tid tager det som regel at lære nyt.

Stabilt fremmøde - hvis der trænes ofte lettes indlæringen.

Nogle skal flyve 100 starter andre 250 før de har certifikatet. - De angivne tal er typiske.

Nogle skal flyve 15 timer, andre 40 timer før de har certifikatet. Instruktørerne har ansvaret og afgør det nødvendige antal - sikkerhed frem for alt.

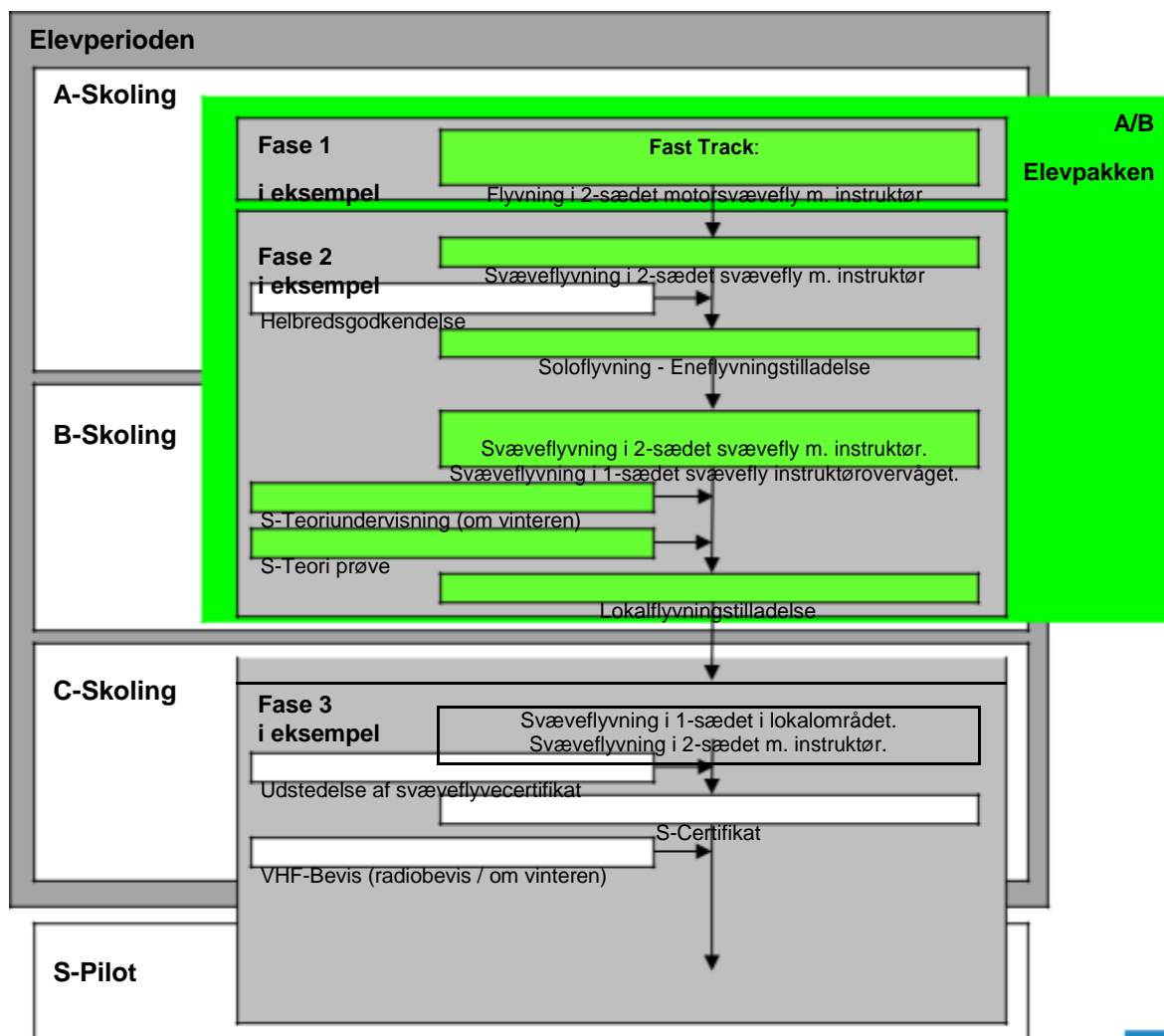
Eksemplerne viser typisk erfarede tidsforløb.

Skolingen starter med et intensivt forløb i motorsvæveflyet. Dette forløb kaldes Fast Track (FTST) og består af 5 timers koncentreret flyvning, hvor de grundlæggende manøvrer læres.

Som det fremgår, er kontingenttypen "**A/B elevpakken**", som anbefales, egentlig et væddemål med eleven om at blive hurtigt færdig. Kort tid til certifikatet giver billigst pris for skolingen.

Hav i øvrigt altid i bagehovedet, at vore takster kun kan holdes på det aktuelle niveau fordi der intet lønnet arbejde er i foreningen. Alt vort vedligehold, projektarbejde, instruktørvirksomhed udføres af medlemmerne selv, hvorfor foreningen er baseret på at medlemmerne deltager efter evne og mulighed.

Uddannelsen forløber som vist nedenfor:



11.1 BILAG A – Priseksempel – AKTIV SENIOR

Priser for elevperioden, Seniorer (over 19 år)	Grund-kontingent + fastpris	Grund-kontingent + minutafgift	A/B elevpakken
Længde af uddannelse (Fase 1 og 2 – frem til lokalflyvningstilladelse).	12 mdr. (Minimum periode på elevpakken)		
Fase 1: Fast Track skoling i motorsvævefly - variabel varighed	F.eks. 2 mdr.		
Kontingent (Grundkontingent: 675 kr./md; A/B elevpakken: 1.200 kr./md.)	1.350	1.350	2.400
MoFa skoling - Fast Track (5 timer à 508 kr.)	2.540	2.540	0
Fase 2: Videre skoling i svævefly - frem til lokalflyvningstilladelse	F.eks. 10 mdr.		
Kontingent (675 kr./md.)	6.750	6.750	0
A/B elever med fastpris - elevpakken (1.200 kr./md.)	0	0	12.000
Flyvning:			
Startafgift (ca. 130 starter à 40 kr.)	5.200	5.200	0
Fastpris (ubegrænset flyvning) (150 kr./md.)	1.500	0	0
Minutafgift (ca. 1200 min. (~ 20 tim) à 2,70 kr.) (De første 5. min. af hver start er gratis)	0	1.485	0
Spindøvelser på Hammer m. ASK-21 spindkit – flyslæb ca.	300	300	0
Flyvning i alt, Fase 1 & 2	17.640	17.625	14.400
Pr. måned, senior	1.470	1.469	1.200
Øvrige udgifter:			
Helbredsundersøgelse - første gang - skal indhentes inden første soloflyvning. Ca.	2.000	2.000	2.000
Teoriundervisning (afholdes i vintermånederne):			
Teoribøger	275	275	0
S-teori prøve, Gebyr til Dansk Svæveflyver Union - skal ske inden lokalflyvn.tilladelse.	275	275	0
Øvrige udgifter i alt:	2.550	2.550	2.000
Fase 3: Mellem lokalflyvningstilladelse og s-certifikat.	F.eks. 0 - 12 mdr.		
Kontingent og flyvning - fremgår af nedenstående tabel.	-	-	-
Udstedelse af certifikat - Gebyr til Trafikstyrelsen (4A1)	115	115	115
VHF-bevis (Radio) - Gebyr til Trafikstyrelsen for prøve og udst. (4I1: 670,- & 4D3: 960,-)	1.630	1.630	1.630
Certifikat i alt	21.935	21.920	18.145

Anbefaling: Det anbefales at vælge "A/B elevpakken".

Det er den rareste følelse at møde op til flyvning med tanken om, at det er betalt, nu skal der bare flyves mest muligt.

Priser efter elevperioden (efter Fase 1 & 2), Seniorer (over 19 år)	Grund-kontingent + fastpris	Grund-kontingent + minutafgift
Kontingent (675 kr./md.)	8.100	8.100
40 starter à 40 kr.	1.600	1.600
25 timer (2,87 kr. pr. minut) (De første 5. min. af hver start er gratis)	0	3.731
Fast pris for flyvning (150 kr./md.)	1.800	0
Helbredsgodkendelse fornyes hvert femte år hvis under 40 år gammel, derefter hvert andet år, hvis man er under 50 år gammel, ellers hvert år (ca. 900)	450	450
Pr. år i alt	11.950	13.881
Pr. måned, senior	996	1.157

Anbefaling: "Grundkontingent + fastpris" giver den rareste fornemmelse på flyvedagen. Flyv bare, der er betalt. Beløbet kan helt automatisk opkræves via PBS og så spredes beløbet ud over hele året frem for at være størst om sommeren. Dette gavner i øvrigt foreningens likviditet meget.

11.2 BILAG B – Priseksempel – AKTIV JUNIOR

Priser for elevperioden, Juniorer (under 19 år)	Grundkontingent + fastpris	Grundkontingent + minutafgift	A/B elevpakken
Længde af uddannelse (Fase 1 og 2 – frem til lokalflyvningstilladelse).	12 mdr. (Minimum periode på elevpakken)		
Fase 1: Fast Track skoling i motorsvævefly - variabel varighed	F.eks. 2 mdr.		
Kontingent (Grundkontingent: 375 kr./md; A/B elevpakken: 900 kr./md.)	750	750	1800
MoFa skoling - Fast Track (5 timer à 508 kr.)	2.540	2.540	0
Fase 2: Videre skoling i svævefly - frem til lokalflyvningstilladelse	F.eks. 10 mdr.		
Kontingent (375 kr./md.)	3.750	3.750	0
A/B elever med fastpris - elevpakken (900 kr./md.)	0	0	9.000
Flyvning:			
Startafgift (ca. 130 starter à 40 kr.)	5.200	5.200	0
Fastpris (ubegrænset flyvning) (150 kr./md.)	1.500	0	0
Minutafgift (ca. 1200 min. (~ 20 tim) à 2,70 kr.) (De første 5. min. af hver start er gratis)	0	1.485	0
Spindøvelser på Hammer m. ASK-21 spindkit – flyslæb ca.	300	300	0
Flyvning i alt, Fase 1 & 2	14.040	14.025	10.800
Pr. måned, senior	1.170	1.169	900
Øvrige udgifter:			
Helbredsundersøgelse - første gang - skal indhentes inden første soloflyvning. Ca.	2.000	2.000	2.000
Teoriundervisning (afholdes i vintermånederne):			
Teoribøger	275	275	0
S-teori prøve, Gebyr til Dansk Svæveflyver Union - skal ske inden lokalflyvn.tilladelse.	275	275	0
Øvrige udgifter i alt:	2.550	2.550	2.000
Fase 3: Mellem lokalflyvningstilladelse og s-certifikat.	F.eks. 0 - 12 mdr.		
Kontingent og flyvning - fremgår af nedenstående tabel.	-	-	-
Udstedelse af certifikat - Gebyr til Trafikstyrelsen (4A1)	115	115	115
VHF-bevis (Radio) - Gebyr til Trafikstyrelsen for prøve og udst. (4I1: 670,- & 4D3: 960,-)	1.630	1.630	1.630
Certifikat i alt	18.335	18.320	14.545

Anbefaling: Det anbefales at vælge "**A/B elevpakken**".

Det er den rareste følelse at møde op til flyvning med tanken om, at det er betalt, nu skal der bare flyves mest muligt.

Priser efter elevperioden (efter Fase 1 & 2), Juniorer (under 19 år)	Grundkontingent + Fastpris	Grundkontingent + minutafgift
Kontingent (375 kr./md.)	4.500	4.500
40 starter à 40 kr.	1.600	1.600
25 timer (2,87 kr. pr. minut) (De første 5. min. af hver start er gratis)	0	3.731
Fast pris for flyvning (150 kr./md.)	1.800	0
Helbredsgodkendelse fornyes hvert femte år hvis under 40 år gammel, derefter hvert andet år, hvis man er under 50 år gammel, ellers hvert år (ca. 900)	180	180
Pr. år i alt	8.080	10.011
Pr. måned, junior	673	834

Anbefaling: "**Grundkontingent + fastpris**" giver den rareste fornemmelse på flyvedagen. Flyv bare, der er betalt. Beløbet kan helt automatisk opkræves via PBS og så spredes beløbet ud over hele året frem for at være størst om sommeren. Dette gavner i øvrigt foreningens likviditet meget.