



TAKSTREGULATIV

Vejle Svæveflyveklub

2023

Indholdsfortegnelse:

1	FLYVESKOLEN	2
2	KONTINGENT	3
3	TAKSTER FOR AKTIVE MEDLEMMER	4
4	GÆSTEFLYVNING	6
5	GÆSTEGEBYRER	6
6	HANGARLEJE	6
7	OVERNATNINGER	7
8	HYTTEPLADS/ CAMPING	7
9	BETALINGSBETINGELSER	7
10	GYLDIGHED	8
11	PRISEKSEMPLER	9-10

Ordforklaring:

- KDA:** Kongelig Dansk Aeroklub www.kda.dk. Er paraplyorganisation for DSvU.
- DSvU:** Dansk Svæveflyver Union www.dsvu.dk. Er paraplyorganisation for svæveflyveklubberne i Danmark.
- FTST:** Fast Track Soaring Training. En effektiv skolingsform hvor nye elever først får 5 timers undervisning i motorsvævefly og så fortsætter på svævefly.
- MoFa:** Populærbetegnelse for motorsvævefly af typen Scheibe SF-25CR - MotorFalke, som selv kan starte.
- Tachominut:** Tid for motorflyvning opgøres i tachominutter, hvor et tachominut oftest er 1/100 time.
- Unionshåndbog:** Dansk Svæveflyver Union har samlet regler, vejledninger og instruktioner i denne opslagsbog, som kan findes på www.dsvu.dk under menuen "DSvU".
- SPL:** Sailplane Pilot License (Svæveflyvercertifikat)
- VSK:** Vejle Svæveflyveklub.
- EASA:** European Union Aviation Safety Agency
- DTO:** Declared Training Organisation (Flyveskole)
- PFT:** Periodisk flyvetræning.

1 FLYVESKOLEN

1.1 GENERELT OM FLYVESKOLEN

Vejle Svæveflyveklub er en frivillig forening baseret på fælles ulønnet indsats. Vores aktiviteter afleder udgifter, som skal betales af medlemmerne. Grunden til, at svæveflyvning er relativt billig, er, at alle medlemmer forventes at deltage i driften af foreningen.

Vi er ikke en flyveskole, som mod betaling tilbyder uddannelse indtil opnåelse af certifikat. Forudsætningen for overhovedet at få lov til at dyrke svæveflyvning i Danmark er medlemskab af en svæveflyveklub. Via sit medlemskab bliver man medejer af foreningen og får mulighed for at deltage i klubbens aktiviteter på lige fod med alle andre medlemmer. Vores undervisning foregår under DSvU's og under EASA's regelsæt.

Priseksemplerne i bilag A & B giver en ide om, hvad det koster at være medlem indtil SPL er opnået.

1.2 FAST TRACK SKOLING

Alle svæveflyveelever starter på FTST på MoFa.

For medlemmer, der ved start af medlemskab har valgt A/B elevpakken (se afsnit 1.4), er FTST inklusiv i kontingentet.

For andre betales grundkontingent (Tabel 3, Aktiv senior pkt. 1 eller aktiv junior pkt. 5) + flyvning efter pris pr. tachominut.

Ved endt FTST-skoling vælges den kontingentform, der ønskes for fortsat skoling.

1.3 STARTMETODE VED SKOLING

I forbindelse med uddannelse tilbyder VSK ikke grundskoling med flyslæb som startmetode, kun omskoling og PFT.

Ved uddannelsesflyvning anvendes som udgangspunkt spilstart. I særlige tilfælde kan instruktøren tilbyde eleven at udføre et antal flyslæb som led i uddannelsen af nye elever.

Afregning for disse flyslæb er ikke indeholdt i elevpakken (se afsnit 1.4), men afregnes til normal flyslæbstakst.

1.4 ELEVPAKKEN

Nye elever kan tilmeldes denne ordning, som indeholder fri start- og minutafgift, SPL-teoriundervisning med tilhørende materialer samt prøvegebyr.

Gebyrer for eventuelle omprøver samt gebyr til Trafikstyrelsen afholdes af eleven selv.

Elevpakken er gældende til erhvervet SPL eller i 24 måneder, alt efter hvilken af disse der indtræder først, dog minimum 12 mdr.

Opnås SPL inden 12 måneder, betales desuden startafgift iflg. takstregulativets sats. Pris for skoling på MoFa er inkluderet.

A/B elevpakken har en bindingsperiode på min. 3 måneders medlemskab.

Priseksempler fremgår af Bilag A og B til takstregulativet.

2 KONTINGENT

Medlemskategorierne er nærmere beskrevet i klubbens love

		Grund- kontingent	Elevpakke- afgift	I alt	Alder	Flyveafgift Svævefly (Afs. 3.2)	Flyveafgift MoFa (Afs. 3.2)	Startafgift Spilstart (Afs. 3.1.1)	Startafgift Flyslæb (Afs. 3.1.2)	Kan deltage i lodtrækning om fly	Ret til at reservere svævefly	Tilknyttet DSvU gennem klubben	Stemmeret på generalforsamling			
	Aktive medlemmer	kr./md	kr./md	kr./md												
1	Senior	675 kr. -		675 kr.	19+	Minutafgift eller fastpris	Minutafgift	40 kr.	Flyslæbstakst	Ja	Ja	Ja	Ja			
2	Senior Pensionist (Før 2016) SP	375 kr. -		375 kr.	N/A											
3	Senior samlevende/ægtefælle	375 kr. -		375 kr.	19+											
4	Senior elevpakke	675 kr. -	525 kr.	1.200 kr.	19+									Inklusiv	Inklusiv	Inklusiv
5	Senior studerende	525 kr. -		525 kr.	19+									Minutafgift eller fastpris	Minutafgift	40 kr.
6	Senior studerende elevpakke	525 kr. -	525 kr.	1.050 kr.	19+									Inklusiv	Inklusiv	Inklusiv
7	Junior	375 kr. -		375 kr.	u. 19									Minutafgift eller fastpris	Minutafgift	40 kr.
8	Junior elevpakke	375 kr. -	525 kr.	900 kr.	u. 19									Inklusiv	Inklusiv	Inklusiv
9	Fastpris for svæveflyvning - tillæg	200 kr. -		200 kr.	N/A									Inklusiv	N/A	40 kr.
11	Hvilende medlemmer	220 kr. -		220 kr.	N/A	Betaler 2x den til enhver tid fastsatte takst for aktive medlemmer				Nej	Nej	Ja	Ja			
		kr./år	kr./år													
12	Passive medlemmer	550 kr. -		550 kr.	N/A	Gæsteflyvningsafgift 1 gratis flyvning pr. år	Gæsteflyvnings- afgift	N/A	Flyslæbstakst	Nej	Nej	Nej	Nej			
13	Boblere	130 kr. -		130 kr.	0-18	Inklusiv	Inklusiv	N/A	Flyslæbstakst	Nej	Nej	Nej	Nej			

Tabel 2

- Kommentarer:
- Ad 2: Senior Pensionist før 2016 (SP): Pensionist som før den 6. februar 2016 har anvendt denne medlemskategori.
 - Ad 3: Er et samlevende par eller hjemmeboende børn alle aktive seniormedlemmer, betales normalt grundkontingent for det ene medlem og reduceret grundkontingent for resten af husstandens medlemmer
 - Ad 5 & 6: Senior studerende omfatter fuldtidsstuderende tilmeldt en SU-berettiget uddannelse.
 - Ad 7 & 8: Juniorer starter som regel tidligst i en alder af 13-14 år.
 - Ad 12: Kontingent til boblere opkræves i en af forældrenes kontingent.
Medlemskab af DSvU inkluderer abonnement på Nordic Gliding (Online)

3 TAKSTER FOR AKTIVE MEDLEMMER

3.1 STARTAFGIFT FOR SVÆVEFLY

3.1.1 STARTAFGIFT SPILSTART

40 kr. pr. start (inkl. 5 min. flyvetid). Dette gælder både for minut og fastprisbrugerne. Startafgiften er inkluderet i grundkontingentet for aktive A/B elever med elevpakken.

3.1.2 STARTAFGIFT FLYSLÆB MED MoFa

Flyslæb afregnes med 100 kr. for de første 400 m, efterfølgende betales 25 kr. for hver påbegyndte 100 m.

3.2 FLYVEAFGIFT

	Fly	Reg.	Minutafgift			Reservation pr. dag (afs. 3.4)
			Svæveflyvning (60min/time)		Motortid (Tachominut)	
			Formål (afs. 3.3)			
			Normal	Uddannelse/ Uden Medical		
1	Bergfalke III	OY-FHX	2,25 kr.	-	-	225,00 kr.
2	ASK-23	OY-NVX	2,87 kr.	-	-	287,00 kr.
3	Astir CS	OY-XGL	1,12 kr.	-	-	112,00 kr.
4	LS-1f	D-7654	3,40 kr.	-	-	340,00 kr.
5	LS-4a	OY-XLM	3,40 kr.	-	-	340,00 kr.
6	LS-4b	OY-PNX	3,40 kr.	-	-	340,00 kr.
7	Discus B	D-8217	3,40 kr.	-	-	340,00 kr.
8	ASK-21	OY-XXN	5,40 kr.	2,70 kr.	-	541,00 kr.
9	LS-8	OY-XXO	4,00 kr.	-	-	400,00 kr.
					60min./time	
10	Duo Discus Xlt	OY-HXD	6,20 kr.	3,10 kr.	5,62 kr.	620,00 kr.
					100min./time	
11	MoFa SF25CR	OY-XYS	0,00 kr.	0,00 kr.	5,08 kr.	843,00 kr.

Tabel 3.2

3.2.1 MINUTAFGIFT / FASTPRISAFGIFT

Det enkelte medlem kan frit vælge mellem minut- eller fastprisafgift.

Valget sker den 1. marts og er gældende i 12 måneder frem til den næste 1. marts.

Nye medlemmer og nybagte SPL-piloter kan vælge på henholdsvis indmeldelsestidspunktet eller umiddelbart efter SLP-prøven. Deres valg er gældende frem til den næste 1. marts.

Medlemmer der har mistet sit medical kan afmelde sig fastpris umiddelbart.

Bestyrelsen træffer afgørelse i tvivlstilfælde.

Medlemmer der har købt eller solgt eget fly kan ved købets eller salgets indgåelse frit vælge mellem minut- eller fastprisafgift.

Der kan ikke vælges fastprisafgift på MoFa.

3.2.2 MINUTAFGIFT

Aktive med fastpris betaler ikke minutafgift.

Dog betaler alle minutafgift på MoFa og minutafgift for brug af motor i andre svævefly.

Aktive uden fastpris betaler minutafgift iflg. takstregulativ for de enkelte flytyper. Ved flyvning ud over 5 minutter afregnes efter taksterne i tabel 3.2.

På hverdage (ikke officielle flyvedage) er svæveflyvning ud over 3 timer gratis for alle medlemmer.

Dette gælder ikke for MoFa og motortid på svævefly.

3.2.3 REGISTRERING AF FLYVETID

Flyvetid for alle fly, som opererer fra Hammer, noteres digitalt via en tablet, som forefindes på startstedet.

Der føres særskilt startliste for Mofa, som forefindes i flyet.

Der føres særskilt liste for brug af motorer i svævefly, som forefindes i flyet.

Det er til enhver tid fartøjschefens ansvar at sørge for føring af tid for egne flyvninger.

3.3 RABATORDNINGER

3.3.1 BLOKSALG AF MoFa OY-XYS

Ved køb og forudbetaling af 10 tachotimer betales for 8 tachotimer.

Timerne skal være anvendt indenfor det igangværende regnskabsår, hvorefter de mister sin værdi.

Hvis flyet i en periode er ude af drift, ud over normalt vedligehold, forlænges den forudbetalte periode tilsvarende.

3.4 RESERVATION

3.4.1 RESERVATION SVÆVEFLY

Reservationsafgift betales, hvor flyet er udlånt til flyvning fra en anden flyveplads (destinationen) end Hammer som følger:

1. Transportdage, der anvendes til den direkte transport uden unødige ophold mellem Hammer og destinationen, er gratis.
2. Til konkurrencer betales for det antal dage, hvor flyet er i luften eller konkurrencedagen er gyldig.
3. Ved udlån til andet end konkurrencer betales for det antal dage, hvor flyet er i luften eller befinder sig på anden lokation end destinationen, hvor denne ikke indgår i den direkte transport mellem Hammer og destinationen.

Bestyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra ovenstående.

3.4.2 RESERVATION MoFa

3.4.2.1 RESERVATION TIL FLYSLÆB

Kun slæbepiloter kan foretage reservation til flyslæb og mindste reservationsperiode er 1 time.

Ved ikke udnyttet reservation betales som under reservation på timebasis.

3.4.2.2 OP TIL TO KALENDERDAGE

MoFa kan kun reserveres via klubbens hjemmeside og samlet i max. 2 følgende kalenderdage efter "først til mølle"-princippet.

Reservation kan kun foretages af fartøjschefen og en reservation skal være afviklet inden en ny reservation kan foretages. Dvs. max. 1 reservation ad gangen. Instruktører kan reservere til flere elever ad gangen.

Ved reservation, hvor flyet er væk fra pladsen i mere end én dag, betales minutafgift, dog minimum 166 tachominutter pr. dag. Perioden beregnes som det antal dage flyet er fjernet fra Hammer.

Af flyets startliste skal fremgå, at flyet har været reserveret også for dage, hvor det ikke har fløjet.

Reservation er som udgangspunkt bindende.

3.4.2.3 MERE END TO KALENDERDAGE

Reservering af MoFa ud over 2 kalenderdage aftales med bestyrelsen senest en måned før reserveringen.

Afregning ved aflysning af reservation aftales med bestyrelsen.

4 GÆSTEFLYVNING

4.1 INDMELDelse SOM GÆSTEMEDLEM

Gæsteflyvning med såvel svævefly som MoFa forudsætter, at gæsten indmeldes som prøvemedlem.

Prisen for 30 dages prøvemedlemskab er kr. 200,-.

Gæsten indmeldes som prøvemedlem ved afgivelse af navn og kontaktdata, som noteres på klubbens liste over prøvemedlemmer.

4.2 GÆSTEFLYVNING MED SVÆVEFLY

4.2.1 STANDARD GÆSTEFLYVNING

Startafgiften er kr. 100,- pr. start og forudsætter, at gæsten indmeldes som prøvemedlem. (se pkt. 4.1)

Fartøjschefen betaler minutafgift ved flyvning ud over 20 minutter efter gældende minutafgift pr. fly for den pågældende type. Ved flyvning med familiemedlemmer og bekendte (ægtefælle, kæreste, forældre, søskende, egne børn og svigerforældre og bekendte) afregnes almindelig start- og minuttakst / fastprisafgift.

Bestyrelsen kan tildele arrangementer afholdt for uddannelsesinstitutioner en lavere pris for startafgift og for prøvemedlemskab.

4.2.2 BELØBSMODTAGER VED GÆSTEFLYVNING

Det er fartøjschefen på passagerflyvningen, der bliver opkrævet passagerafgiften ved næstkommende regning.

Ved større arrangementer (skoler, åbent hus etc.) kan der laves en kollektiv afregning. Det er dog stadig fartøjschefens ansvar, at det tydeligt fremgår af startlisten, hvor penge er sendt hen og hvem der indbetaler. Kollektiv afregning sker ved at indbetale beløbet på klubbens bankkonto. På indbetalingskortet skal der noteres, hvilket arrangement beløbet dækker og kassereren skal gives en notits om indbetalingen.

4.3 GÆSTEFLYVNING MED MoFa

MoFa må som udgangspunkt ikke indgå i gæsteflyvnings arrangementer.

Ved flyvning med familie, bekendte og lign. betales som normal reservation. Prisen for en gæsteflyvning i øvrigt er kr. 100,- kr. for 15 minutters flyvning (altså 25 tachominutter) og forudsætter, at gæsten indmeldes som prøvemedlem (se pkt. 4.1).

5 GÆSTEGEBYRER

Til takstregulativet findes et tillæg "Gæstegebyrer", der omfatter flyvning fra Hammer udført af personer, som ikke er medlem af foreningen.

6 HANGARLEJE

Aftales med bestyrelsen i hvert enkelt tilfælde.

Følgende er grundtakster for opbevaring af flytrailer / campingvogn i lejet maskinhus eller VSK-hangar:

Helårligt, inkl. strøm til affugtning:	1.600kr.
Opbevaring af campingvogn i vinterhalvåret uden affugtning	400kr.

Tidsrum, der ligger udenfor de definerede perioder, aftales individuelt med bestyrelsen.

7 OVERNATNINGER

Overnatninger i klubhuset er gratis.

Ophold af længerevarende karakter, dvs. mere end 8 dage, skal dog afregnes efter særlig aftale med bestyrelsen.

8 HYTTEPLADS/ CAMPING

De første 6 uger en hytte er udlejet opkræves 85 kr./uge. Herudover betales for el efter forbrug. Der henvises i øvrigt til hytteregulativet.”

For opstilling af campingvogn mere end 30 dage/ år betales årligt 500 kr. Herudover betales for el efter forbrug.

Forbrugere af el er selv ansvarlige for at notere start og slut kW-tal fra elmåleren, der forbruges fra. Dette skal dokumenteres i den dertil indrettede afregningsmappe, som forefindes i klubhuset. Evt. differencer kommer, som hovedregel, VSK tilgode.

9 BETALINGSBETINGELSER

For aktive junior- og seniormedlemmer samt hvilende medlemmer fremsendes opkrævning af kontingent og startafgifter månedsvis. Kontingent opkrævningen sker forud. For passive medlemmer fremsendes opkrævning for perioden 1. december til 30. november umiddelbart efter generalforsamlingen, hvor de nye takster er fastsatte.

Den almindelige betalingsform er via Betalingsservice. Medlemmer tilmelder sig til betalingsordningen i sin egen bank med det første modtagne girokort. Ønskes ikke at benytte Betalingsservice som betalingsform, modtages et almindeligt girokort. Betalingsfristen for regninger udsendt via almindelige girokort er 8 dage netto.

Nye medlemmer tilmeldes ved indmeldelse automatisk betalingsservice som betalingsform.

Skyldige beløb skal betales senest på forfaldsdatoen. Såfremt en afdragsordning ikke aftales med kassereren, fremsendes en rykker med tillæg af gebyr. Samtidigt indføres der flyveforbud for skyldneren.

Betales det skyldige beløb inkl. tillæg af gebyr ikke senest sidste rettidige betalingsdato, fremsendes ny rykker med tillæg af nyt gebyr. Samtidigt udmeldes skyldneren af DSvU. Betales dette beløb ikke rettidigt, udmeldes skyldneren af klubben.

Et skyldigt beløb påføres løbende renter på 1,5 % pr. mdr. på det forefaldende beløb.

Bankforbindelse: Danske Bank, Reg.nr.: 9402 Kontonummer: 8119341

10 GYLDIGHED

Nærværende takstregulativ, der senest er ændret på den ordinære generalforsamling xx.xx 2021, annullerer klubbens tidligere takstregulativ.

11 PRISEKSEMPLER

Følgende eksempler giver et overblik over udgifterne som medlem.

For nye medlemmer kan det stærkt anbefales at tage en snak om valg af kontingentordning, da takstregulativet giver 3 forskellige muligheder.

For nye medlemmer er den endelige pris for skolingsforløbet stærkt afhængig af en række variable faktorer:

Motoriske evner - nogle har umiddelbart mere flair for flyvning end andre.

Alder - jo ældre des længere tid tager det som regel at lære nyt.

Stabilit fremmøde - hvis der trænes ofte lettes indlæringen.

Nogle skal flyve 100 starter andre 250, før de har certifikatet.

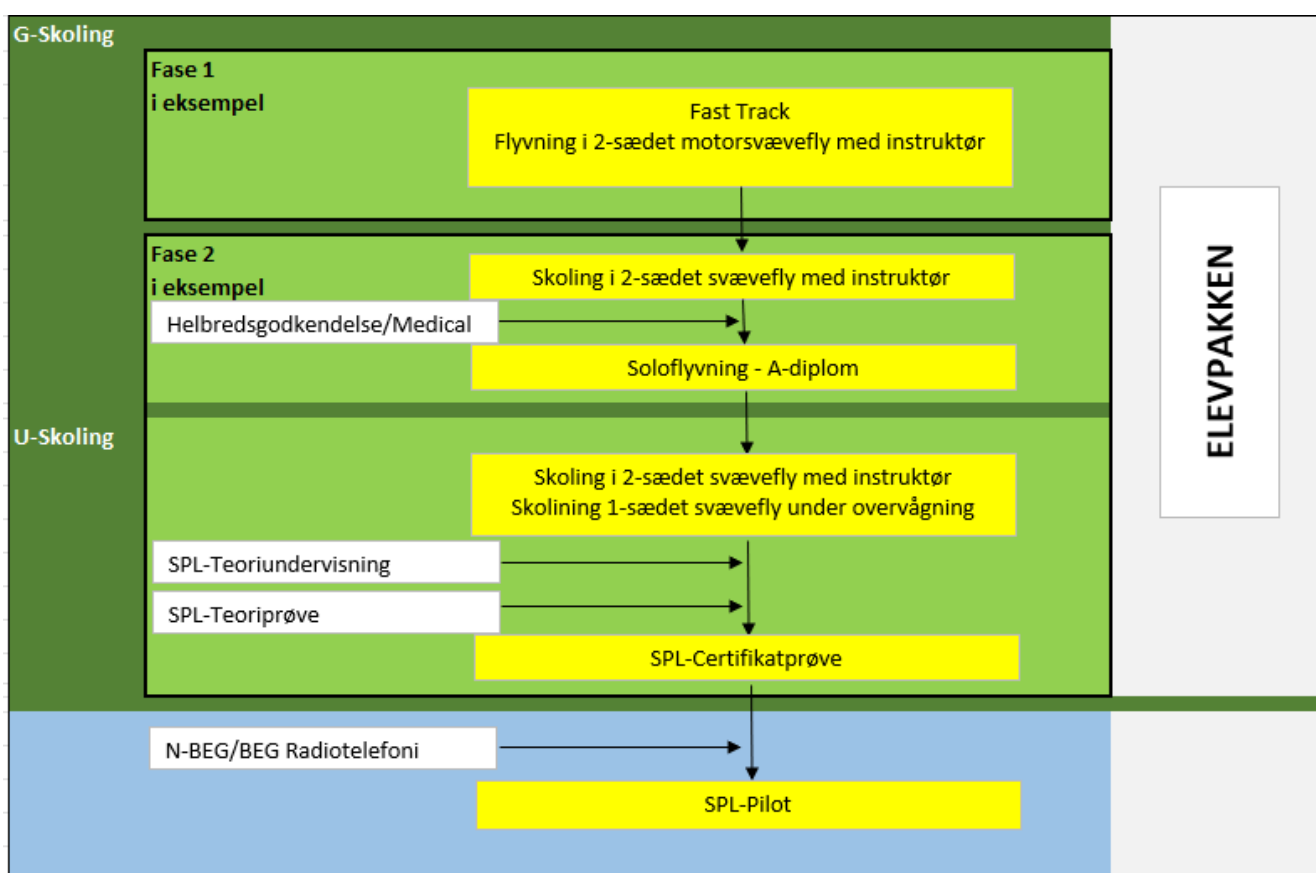
Instruktørerne har ansvaret og afgør det nødvendige antal - sikkerhed frem for alt.
Eksemplerne viser typisk erfarede tidsforløb.

Skolingen starter med et intensivt forløb i motorsvæveflyet. Dette forløb kaldes Fast Track (FTST) og består af 5 timers koncentreret flyvning, hvor de grundlæggende manøvrer læres.

Som det fremgår, er kontingenttypen "A/B elevpakken", som anbefales, egentlig et væddemål med eleven om at blive hurtigt færdig. Kort tid til certifikatet giver billigst pris for skolingen.

Hav i øvrigt altid i baghovedet, at vores takster kun kan holdes på det aktuelle niveau, fordi der intet lønnet arbejde er i foreningen. Alt vores vedligehold, projektarbejde og instruktørvirksomhed udføres af medlemmerne selv, hvorfor foreningen er baseret på at medlemmerne deltager efter evne og mulighed.

Uddannelsen forløber som vist nedenfor:



11.1 BILAG A – Priseksempel – AKTIV SENIOR

Priser for elevperioden - Seniorer (19+ år) Frem til SPL-Certifikatsprøve	Grundkontingent + fastpris	Grundkontingent + minutafgift	Elevpakken
Varighed - Minimum 12 måneder			
Fast Track Skoling i motorsvævefly - Cirka 2 måneder			
Kontingent	1.350	1.350	2.400
5 timers skoleflyvning med instruktør	2.540	2.540	-
Skoling i svævefly frem til SPL-prøve - Cirka 10 måneder			
Kontingent	6.750	6.750	-
Startafgift - Cirka 130 stk.	5.200	5.200	-
Fastprisafgift	1.500	-	-
Minutafgift - Cirka 20 timer	-	1.485	-
Spindøvelse incl. flyslæb fra Hammer Flyveplads	300	300	-
Elevpakken			12.000
Pris i alt	17.640	17.625	14.400
Pris pr. måned / Senior	1.470	1.469	1.200
Øvrige udgifter			
Helbredsundersøgelse	2.400	2.400	2.400
SPL-Teoriprøve	600	600	-
Gebyr Trafikstyrelsen	1.485	1.485	-
BEG-radiotelefonibevis - Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen	1.630	1.630	1.630
Certifikat og radiotelefonibevis i alt	23.755	23.740	18.430

Anbefaling: Det anbefales at vælge "Elevpakken"

Det er den rareste følelse at møde op til flyvning med tanken om, at det er betalt; nu skal der bare flyves mest muligt.

Priser for seniorer (19+ år)	Grundkontingent + fastpris	Grundkontingent + minutafgift
Kontingent	8.100	8.100
50 starter - estimeret	2.000	2.000
25 timer - estimeret		4.305
Fastprisafgift	1.800	
Helbredsundersøgelse* (Varierer med alder)	500	500
Pris pr. år i alt	12.400	14.905
Pris pr. måned	1.033	1.242

* Helbredsundersøgelse fornyes hvert 5. år hvis man er under 40 år
hvert 2. år indtil man fylder 50 år og herefter hvert år.

Anbefaling: "Grundkontingent + fastpris" giver den rareste fornemmelse på flyvedagen. Flyv bare; der er betalt. Beløbet kan helt automatisk opkræves via Betalingservice, og så spredes beløbet ud over hele året frem for at være størst om sommeren. Dette gavner i øvrigt foreningens likviditet meget.

11.2 BILAG B – Priseksempel – AKTIV JUNIOR

Priser for elevperioden - Juniorer (- 19år) Frem til SPL-Certifikatsprøve	Grundkontingent + fastpris	Grundkontingent + minutafgift	Elevpakken
Varighed - Minimum 12 måneder			
Fast Track Skoling i motorsvævefly - Cirka 2 måneder			
Kontingent	750	750	1.800
5 timers skoleflyvning med instruktør	2.540	2.540	-
Skoling i svævefly frem til SPL-prøve - Cirka 10 måneder			
Kontingent	3.750	3.750	-
Startafgift - Cirka 130 stk.	5.200	5.200	-
Fastprisafgift	1.500	-	-
Minutafgift - Cirka 20 timer	-	1.485	-
Spindøvelse incl. flyslæb fra Hammer Flyveplads	300	300	-
Elevpakken			9.000
Pris i alt	14.040	14.025	10.800
Pris pr. måned / juniorer	1.170	1.169	900
Øvrige udgifter			
Helbredsundersøgelse	2.400	2.400	2.400
SPL-Teoriprøve	600	600	-
Gebyr Trafikstyrelsen	1.485	1.485	1.485
BEG-radiotelefonibevis - Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen	1.630	1.630	1.630
Certifikat og radiotelefonibevis i alt	20.155	20.140	16.315

Anbefaling: Det anbefales at vælge "Elevpakken".

Det er den rareste følelse at møde op til flyvning med tanken om, at det er betalt; nu skal der bare flyves mest muligt.

Priser for Juniorer (- 19 år)	Grundkontingent + fastpris	Grundkontingent + minutafgift
Kontingent	4.500	4.500
50 starter - estimeret	2.000	2.000
25 timer - estimeret		4.305
Fastprisafgift	1.800	
Helbredsundersøgelse* (Varierer med alder)	250	250
Pris pr. år i alt	8.550	11.055
Pris pr. måned	713	921

Anbefaling: "Grundkontingent + fastpris" giver den rareste fornemmelse på flyvedagen. Flyv bare; der er betalt. Beløbet kan helt automatisk opkræves via Betalingsservice, og så spredes beløbet ud over hele året frem for at være størst om sommeren. Dette gavner i øvrigt foreningens likviditet meget.